

## Subsistema Territorial Urbano

**Tema:** Movilidad y Transporte.

**Subtema:** Vialidad.

**Indicador:** Densidad de la malla vial.

**Descripción:** Longitud de vías existentes por unidad de superficie.

**Objeto:** Permite obtener información sobre los niveles de movilidad en las ciudades.

**Cobertura geográfica:** Área urbana del municipio San Cristóbal.

**Código:** TU-MTDMV.

**Unidad:** Kilómetros por Kilómetros cuadrados ( Km/Km<sup>2</sup>).

### Variables para su construcción:

Sumatoria de las longitudes de vías expresas (LVE);

Sumatoria de las longitudes de vías arteriales (LVA);

Sumatoria de las longitudes de vías colectoras (LVC);

Sumatoria de las longitudes totales de vías (LTV);

Superficie total urbana (STU).

### Concepto operacional:

Densidad de la malla vial expresa: LVE/STU;

Densidad de la malla vial arterial: LVA/STU;

Densidad de la malla vial colectora: LVC/STU;

Densidad de la malla vial: LTV/STU.

**Relación con otros indicadores:** Se relaciona con la densidad de población, crecimiento demográfico, usos del suelo y prestación del servicio público de transporte.

### Fuente de información:

Advanced Logistics Group (1997). *Estudio Integral de Transporte Urbano para la ciudad de San Cristóbal.*

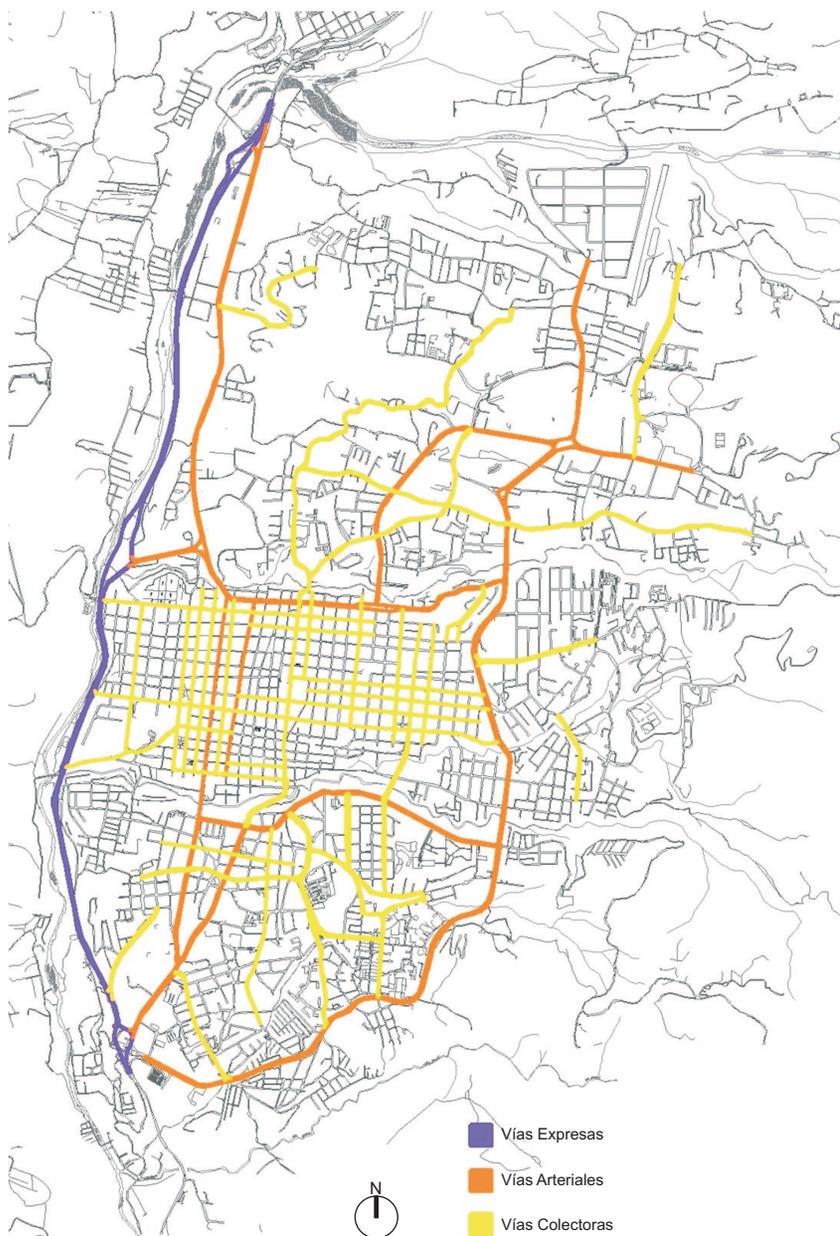
**Período:** 1996.

**Frecuencia:** No aplica.

### Valores del indicador:

Densidad de la malla vial

Tipo	Longitud (Km)	Superficie total urbana (Km2)	Densidad malla vial (Km/Km2)
Vías expresas	8,00	47,4	0,168
Vías arteriales	27,26		0,575
Vías colectoras	52,99		1,117
Total	88,25		1,861



**Comentarios generales:** En el Estudio Integral de Transporte que ha servido de fuente de información sólo se encuentran las referencias correspondientes a las vías de mayor jerarquía: expresa, arterial y colectora. A partir de los datos de longitud y número de canales de las vías fue posible construir la variable LTV, aunque, como se ha aclarado, faltaría adicionar los datos correspondientes a las vías locales.

Destacan dentro del conjunto de vías, las colectoras, seguidas por las vías arteriales con 52,99 y 27,26 Km, respectivamente. Las vías expresas están representadas por las avenidas Marginal del Torbes y Antonio José de Sucre, sumando apenas 8 Km.

**Aspectos referenciales:** Este indicador se encuentra dentro del conjunto monitoreado por la Red de Observatorios Ambientales Urbanos de Colombia<sup>1</sup>. Los valores resultantes para las ciudades incorporadas a esta Red son muy dispares. Entre los más recientes se tienen para Bogotá 347,4 Km/Km<sup>2</sup> en 1999; Barranquilla y Bucaramanga, 2,2 y 12,0 Km/Km<sup>2</sup>, respectivamente, en 1997; Medellín, 4,25 y Cali, 16,7 Km/Km<sup>2</sup> en el año 2000; Manizales, 3,04 Km/Km<sup>2</sup>, en 2001.

<sup>1</sup> Datos disponibles en <http://oau.colnodo.apc.org/nivel3.php?indicador=TRRR&observ=2>