

Subsistema Territorial Urbano

Tema: Movilidad y Transporte.

Subtema: Estacionamientos públicos.

Indicador: Plazas de estacionamiento público por cada 1.000 habitantes.

Descripción: Proporción de número de plazas de estacionamiento público por cada 1.000 habitantes.

Objeto: Prever la provisión de estacionamientos públicos en los lugares de mayor afluencia de vehículos de transporte privado.

Cobertura geográfica: Área urbana del municipio San Cristóbal.

Código: TU-MTEPH.

Unidad: Número (N°).

Variables para su construcción:

Plazas de estacionamiento público (PEP);

Población (HAB).

Concepto operacional: Plazas de estacionamiento público por cada 1.000 habitantes: $(PEP \times 1000) / (HAB)$.

Relación con otros indicadores: Se vincula principalmente a usos del suelo urbano, parque automotor privado e intensidad del tráfico.

Fuente de información:

Advanced Logistics Group (1997). *Estudio Integral de Transporte Urbano para la ciudad de San Cristóbal*.

Período: 1996.

Frecuencia: No aplica.

Valores del indicador:

Plazas de estacionamiento público

Año	Plazas E. P. N°	Población hab	Plazas E. P./1.000 hab
1996	4.707	247.496	19,02

Comentarios generales: El número de plazas de estacionamiento público considerado en la construcción de este indicador, corresponde al inventario registrado en el Estudio Integral de Transporte mencionado¹. En este inventario se encuentran los estacionamientos localizados en los sectores del Centro, Barrio Obrero y La Concordia.

Aspectos referenciales: A pesar de la existencia de estudios particulares de movilidad y transporte para distintas ciudades en América Latina, no se encontraron valores para este indicador que permita establecer comparaciones. En datos registrados para varias ciudades españolas se hace la distinción entre plazas de estacionamiento en subterráneos de gestión pública; en superficie, sometidas a regulación y los denominados de disuasión. Estos últimos refieren a los localizados en los accesos a las ciudades para facilitar la articulación entre los modos de transporte privado y público. Los resultados del indicador apuntan a resultados dispares, en Madrid se calculan 32 plazas de estacionamiento por cada 1.000 habitantes, en Barcelona, 24, mientras que en Sevilla resultó ser de apenas 9².

¹ Advanced Logistics Group (1997). *Estudio Integral de Transporte Urbano para la ciudad de San Cristóbal*. Informe no publicado.

² Secretaría Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana; Centro de Investigación del Transporte, Universidad Politécnica de Madrid (abril, 2011). *Informe OMM-2009*. Recuperado el 28 de julio de 2011, de <http://www.observatoriomovilidad.es/publicaciones/informes.html>