

## Subsistema Territorial Urbano

**Tema:** Movilidad y Transporte.

**Subtema:** Desplazamientos.

**Indicador:** Promedio de desplazamientos por habitante al día.

**Descripción:** Número de desplazamientos que, en promedio, realiza cada persona al día.

**Objeto:** Los datos sobre los desplazamientos permiten inferir las demandas de transporte y, por consiguiente, la formulación de planes para mejorar la movilidad dentro y fuera del municipio.

**Cobertura geográfica:** Área Metropolitana de San Cristóbal<sup>1</sup>.

**Código:** TU-MTDHD.

**Unidad:** Número (N°).

**Variables para su construcción:** Número de desplazamientos por habitante al día.

**Concepto operacional:** No aplica.

**Relación con otros indicadores:** Estrechamente vinculado a los desplazamientos según modo de transporte y cobertura del transporte público.

**Fuente de información:**

Ministerio de Infraestructura (2005). *Estudio. Plan de Ordenación Urbanística del Área Metropolitana de San Cristóbal.*

**Período:** 2002.

**Frecuencia:** No aplica.

**Valores del indicador:**

Desplazamientos por habitante por día

Año	Número de desplazamientos por habitante/día
2002	1,94

<sup>1</sup> Integrada por las áreas urbanas de los municipios Andrés Bello, Cárdenas, Guásimos, Independencia, Libertad, San Cristóbal y Torbes.

**Comentarios generales:** De acuerdo a información referida en el Estudio para el Plan de Ordenación Urbanística del Área Metropolitana de San Cristóbal, los desplazamientos se realizan por distinto motivo: trabajo en un 45%, traslado a casa con un 16% y estudio, el 14%.

**Aspectos referenciales:** Dentro de las referencias internacionales podemos mencionar a Bilbao, con 2,6 y 2,9 desplazamientos/hab/día en 1997 y 2002, respectivamente<sup>2</sup>. En un estudio sobre la movilidad urbana en la zona metropolitana del valle de México se registraron en 2004, 1,8 viajes por persona al día<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Ayuntamiento de Bilbao. Área de Urbanismo y Medio Ambiente (2004). *Bilbao. Agenda Local 21. Proceso municipal para la sostenibilidad. Diagnóstico Ambiental*. Bilbao, España: Autor. Recuperado el 18 de agosto de 2009, de <http://www.bilbao.net/agenda21/img/bilbao/bilbao2003diagnostico.pdf>

<sup>3</sup> Iracheta, A. (2011). La necesidad de una política pública para el desarrollo de sistemas integrados de transporte en grandes ciudades mexicanas. [Versión electrónica]. *Revista INVI* vol.26 no.71, 133-142. Recuperado el 1 de septiembre de 2011, de <http://www.scielo.cl/pdf/invi/v26n71/art06.pdf>