

Subsistema Territorial Urbano

Tema: Movilidad y Transporte.

Subtema: Desplazamientos.

Indicador: Distribución de desplazamientos por modo de transporte.

Descripción: Proporción de desplazamientos según modo de transporte utilizado por los habitantes. Los modos de transporte considerados son: transporte público, vehículo privado y a pie.

Objeto: Permite determinar las preferencias manifestadas por los habitantes en cuanto al modo de transporte utilizado para sus desplazamientos. Constituye un insumo importante para la formulación de planes de transporte público y programas que ayuden a incentivar su uso por parte de la población.

Cobertura geográfica: Área Metropolitana de San Cristóbal¹.

Código: TU-MTDMT.

Unidad: Porcentaje (%).

Variables para su construcción:

Proporción de desplazamientos en transporte público (PDTPU);

Proporción de desplazamientos en transporte privado (PDTPR);

Proporción de desplazamientos a pie (PDAP).

¹ Integrada por las áreas urbanas de los municipios Andrés Bello, Cárdenas, Guásimos, Independencia, Libertad, San Cristóbal y Torbes.

Concepto operacional: No aplica.

Relación con otros indicadores: Se vincula a datos de población, cobertura del servicio de transporte público y promedio de desplazamientos por habitante al día.

Fuente de información:

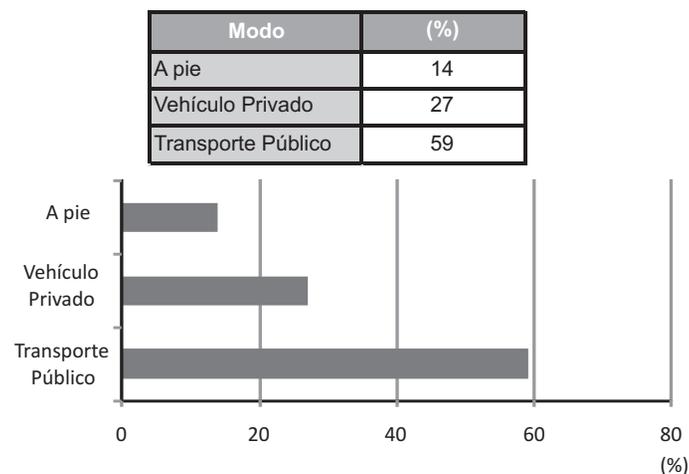
Ministerio de Infraestructura (2005). *Estudio. Plan de Ordenación Urbanística del Área Metropolitana de San Cristóbal.*

Período: 2002.

Frecuencia: No aplica.

Valores del indicador:

Distribución de desplazamientos por modo de transporte



¹ Integrada por las áreas urbanas de los municipios Andrés Bello, Cárdenas, Guásimos, Independencia, Libertad, San Cristóbal y Torbes.

Comentarios generales: Resulta bastante significativa la proporción alcanzada por los desplazamientos realizados en transporte público, con casi un 60%. Según datos referidos en el Estudio del Plan de Ordenación Urbanística del Área Metropolitana, el transporte público moviliza el 80% de las personas que trabajan en la ciudad de San Cristóbal, provenientes de municipios vecinos.

Aspectos referenciales: Diversos estudios realizados en el ámbito internacional consideran este indicador como clave para la formulación de las Agendas 21. De esta manera, en la *Guía de aplicación: Sistema Integrado de Indicadores Urbanos*² encontramos datos sobre la proporción de desplazamientos realizados según modo de transporte para Málaga y Roma en Europa, así como de Rosario en Argentina. Así, según valores obtenidos en 2001, el vehículo privado fue utilizado en un 58% de los desplazamientos realizados en Málaga, en un 49,1% en Roma y en un 25,2% en Rosario. A su vez, el uso del transporte público arroja los siguientes datos: 12% en Málaga, 22% en Roma y 31,13% en Rosario.

En el caso de Bilbao, los valores para el 2002 apuntan a la misma proporción en la utilización del vehículo privado y del transporte público, 24%. La proporción de desplazamientos a pie resulta significativa con un 49%³. En Ciudad Juárez la proporción de

desplazamientos en vehículo particular en 2003 fue de 69,9% y en transporte colectivo, 24,8%⁴. En Manizales, por el contrario, el 40% de los desplazamientos se realiza en transporte público, un 35% a pie y sólo un 14% en automóvil privado y taxi⁵.

2 UN-HABITAT, Oficina Regional para América Latina y el Caribe. *Guía de aplicación: Sistema Integrado de Indicadores Urbanos. Observatorio de Medio Ambiente Urbano*, Málaga: Ayuntamiento de Málaga. Recuperado el 25 de agosto de 2009, de http://www.oma-malaga.com/subidas/archivos/arc_1058.pdf

3 Ayuntamiento de Bilbao (2005). *Indicadores de Sostenibilidad del municipio de Bilbao*, Bilbao, España: Autor. Recuperado el 18 de agosto de 2009, de http://www.bilbao.net/agenda21/img/documentacion/indicadores_2005.pdf

4 Asociación Civil Plan Estratégico de Juárez (2003). *El Plan Estratégico de Juárez, Fase Diagnóstico: ¿Quién es Juárez?: Diagnóstico Estratégico. Diagnóstico territorial. Juárez ciudad fronteriza*. Recuperado el 18 de febrero de 2012, de http://www.planjuarez.org/files/pdf_285.pdf

5 Escobar, D. (2007). *Indicadores de accesibilidad del transporte público, Diagnóstico de partida hacia una ciudad sostenible. Aplicación en la ciudad de Manizales (Colombia)*. Recuperado el 12 de agosto de 2009 de http://www.ciccp.es/biblio_digital/urbanismo_1/congreso/pdf/010307.pdf