

Universidad Nacional Experimental del Táchira
Vicerrectorado Académico
Decanato de Docencia
Departamento de Ingeniería Industrial.
Trabajo de aplicación profesional

Propuesta de mejora de señalización de seguridad para el área de carrocería del modelo P-473 en Ford Motor de Venezuela

Autor: Yanira Sorceire Moncada Escalante

Tutor: Duque, Dunia.

Fecha: Septiembre de 2010

RESUMEN

El objetivo del presente plan de trabajo fue: Mejorar el sistema de señalización de seguridad del área de carrocería del modelo P-473 en Ford Motor de Venezuela, para optimizar la seguridad visual del personal que labora en esta área de carrocería, ante una emergencia. Con el fin de lograr esto, se utilizó la observación directa para el reconocimiento inicialmente del área y del proceso en general para detectar los riesgos más evidentes que forman parte del sistema productivo. También se hizo la revisión de material documental, para analizar el flujo y surtido de materiales con los que se detectaron riesgos de traslados de cargas suspendidas, traslado de cargas pesadas y gran flujo de vehículos automotores con lo que se detectaron riesgos de gran importancia y que deben ser advertidos y minimizados. Una entrevista no estructurada, permitió obtener información directamente de los trabajadores acerca de los riesgos que son detectados por ellos mismos y que igualmente deben ser tomados en cuenta para realizar las propuestas de eliminación y prevención de riesgos. Finalmente, se organizó toda la información recolectada en un formato diseñado para evaluar el riesgo y generar las acciones necesarias para evidenciarlos o eliminarlos para posteriormente proponer las mejoras tanto de señalización como de resguardo para el área de carrocería del modelo F-350.

Palabras claves: Seguridad, Señalización, Riesgo.